

# RECOMANDĂRI GENERALE PENTRU MOTOUTILAJELE CARE FOLOSESC COMBUSTIBIL BENZINĂ CU ULEI ÎN AMESTEC

**FOLOSIȚI ÎNTODEAUNA NUMAI COMBUSTIBIL DE CALITATE PROCURAT DIN STAȚIILE DE BENZINĂ.**

Un combustibil impropriu va avea întotdeauna ca urmare uzura prematură sau defectarea utilajului.

**FOLOSIȚI NUMAI UN ULEI DE AMESTEC DE CALITATE RECOMANDAT DE PRODUCĂTOR/ VÂNZĂTOR.**



**NU CUMPĂRAȚI ULEI A CĂRUI PROVENIENȚĂ NU ESTE CUNOSCUȚĂ ȘI CARE SUNT AMBALATE ARTIZANAL.**

**PREPARAȚI AMESTECUL FOLOSIND CANTITĂȚI EXACTE DE ULEI ȘI BENZINĂ PENTRU A ASIGURA FUNCȚIONAREA IREPROSABILĂ A UTILAJULUI.**



**NU APRECIĂȚI NICIODATĂ „LA OCHI” CANTITĂȚILE DE ULEI ȘI BENZINĂ CE URMEAȚĂ A FI AMESTECATE. Ce se poate întâmpla?**

- O cantitate mai mare de ulei în amestec, va produce depuneri rapide de calamină pe componentele motorului. Unul din efecte va fi blocarea segmentului și imposibilitatea pornirii, iar un defect mai grav poate fi zgârierea cilindrului și a pistonului de către particulele de calamină desprinse de pe piston.
- O cantitate mai mică de ulei în amestec are ca efect o ungere insuficientă a motorului și ulterior se produce griparea acestuia. Odată gripat, motorul este irecuperabil.



## FOLOSIȚI NUMAI AMESTEC PROASPĂT.

Nu păstrați amestecul timp îndelungat deoarece se pierd proprietățile de lubrifiere ale uleiului.

## NU PREPARAȚI AMESTECUL ÎN RECIPIENTE TIP PET.

Folosiți numai recipiente destinate produselor petroliere.



## ÎN CAZUL DEPOZITĂRII UTILAJULUI UN TIMP ÎNDELUNGAT, procedați după cum urmează:

- Goliți complet rezervorul de combustibil (și pe cel de ulei de lanț în cazul motofierăstraielor)
- Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până se oprește singur. Aceasta înseamnă că în rezervor și în carburator nu se mai află combustibil.
- Păstrați utilajul într-un loc uscat și ferit de accesul copiilor.
- Prin acest procedeu evitați pe perioada depozitării, obturarea canalelor carburatorului cu uleiul din amestec rămas, ca urmare a evaporării benzinei.



## RECOMANDĂRI SPECIFICE PENTRU MOTOFIERĂSTRAIE

- Asamblați și întindeți corect lanțul fierăstrăului. Reluați operația de întindere după aprox.20-30 min în cazul unui lanț nou. ei.
- Verificați elementele de siguranță ale motofierstrăului.
- Agățătorea de lanț, protejează lucrătorul de contactul cu lanțul, atunci când în mod accidental acesta se rupe în timpul funcționării. Astfel lanțul va fi aruncat către înainte și nu va lovi piciorul celui care lucrează.
- Frâna de lanț, protejează lucrătorul de acțiunea lanțului aflat în mișcare, atunci când în mod accidental se produce reculul. Reculul este tendința lamei de a fi aruncată peste umăr atunci când se atinge lemnul cu vârful acesteia.
- Etanșarea bușoanelor de carburant și de ulei.

